

BOMBA DE VACIO



MANUAL DE OPERACIÓN

www.cluxermexico.com

IMPORTADOR: CLUXER S.A. DE C.V.
RFC: CLU161118A22
DOMICILIO FISCAL: PAJAROS AZULES N. 5020 INT. A,
COL. NUEVO ALMAGUER, GUADALUPE, C.P. 67186,
NUEVO LEÓN, MÉXICO.
MARCA: CLUXER.
ventas1@cluxermexico.com HECHO EN: CHINA

BOMBA DE VACIO



Sucursal

IMPORTADOR: CLUXER S.A. DE C.V.
RFC: CLU161118A22
DOMICILIO FISCAL: PAJAROS AZULES N. 5020 INT. A,
COL. NUEVO ALMAGUER, GUADALUPE, C.P. 67186,
NUEVO LEÓN, MÉXICO.
MARCA: CLUXER.

www.cluxermexico.com
ventas1@cluxermexico.com

Modelo: CXBVAIT2B
Código: 653981872120

Póliza de Garantía

Este producto, sus piezas y componentes están garantizados por 1 año contra cualquier defecto de material y/o mano de obra empleados en su fabricación, así como de su funcionamiento, sin costo para el consumidor, excepto cuando:

- 1) el producto se hubiese utilizado en condiciones distintas a las normales,
- 2) el producto no hubiese sido operado de acuerdo a su instructivo o
- 3) el producto hubiese sido alterado o reparado por personal no certificado por CLUXER para tal fin

Esta Póliza de Garantía podrá hacerse válida en el establecimiento comercial en donde adquirió el producto o bien en los Centros de Servicio Autorizado Cluxer enlistados en este Instructivo.

Para hacer válida esta Póliza de Garantía, deberá de presentar el producto y la Póliza de Garantía vigente debidamente sellada por el establecimiento comercial donde fue adquirido el producto o comprobante de venta.

CLUXER cubrirá los gastos de transportación del producto para cumplir con la garantía en el caso de que el domicilio del consumidor se encuentre fuera de la red de Centros de Servicio Autorizados CLUXER enlistados en este Instructivo, en www.cluxer.com o en los proporcionados en el teléfono:

Tel : 81-5980-2020

En caso de tener problemas para hacer válida esta Póliza de Garantía repórtelo al teléfono mencionado en el párrafo anterior



Sello del establecimiento comercial:

Fecha de adquisición:



BOMBA DE VACIO

Como una empresa especializada en la fabricación de bombas de vacío, siempre nos hemos dedicado a satisfacer las necesidades de nuestros clientes, con productos de alta calidad. Hemos adoptado los últimos diseños y técnicas, no solo para hacer nuestros productos menos costosos sino más eficientes, más silenciosos, y ahorradores de energía. Pero también buscando la mayor protección ambiental.

Rango de uso

La serie TW bomba de vacío de una etapa y la bomba de vacío de 2 etapas, son usadas para obtener vacío bombeando el gas de los contenedores sellados, especialmente para la reparación de refrigeración (Uso con sistemas de aire acondicionado R-12, R-22 y R134a), aplicaciones médicas, maquinaria de impresión, empacado al vacío, y termo-producción de plásticos.

Características

Nuevo diseño anti flujo de Aceite.

La entrada de gas está diseñada especialmente para evitar que el aceite vuelva a la espalda, evitando que el contenedor y las mangueras sean contaminados.

Diseño Ecológico.

El tanque tiene dispositivos separados en el puerto de escape para evitar la pulverización de aceite y para reducir la contaminación.

Carcasa de aleación de Aluminio.

El motor usando la carcasa de aluminio, tiene mejor calidad de disipación del calor. También le ayudara a que la bomba trabaje más eficientemente por un periodo más largo y con gran apariencia.

Diseño general.

Los componentes electrónicos y la bomba están generalmente diseñados para hacer al producto más compacto y ligero

Arranque sencillo, bombeo rápido.

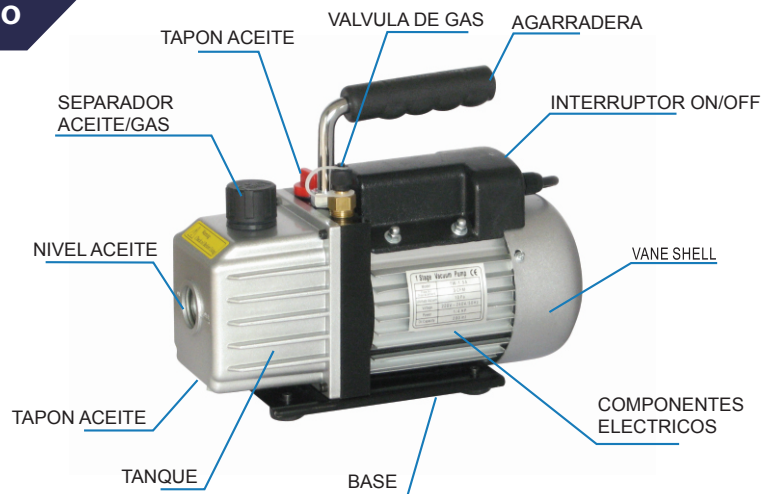
El diseño en el arranque hace que la bomba trabaje aún a bajas temperaturas. Las características permiten una mayor eficiencia y rápido bombeo.

Bajo ruido y vibración.

Una aditamento electro-métrico entre el motor y el modulo resultan en una extremadamente quieta y sencilla operación

BOMBA DE VACIO

Ilustración del producto



Especificaciones técnicas

• BOMBA VACIO DE UNA ETAPA

Model		TW-0.5A/Y	TW-1A/Y	TW-1.5A/Y	TW-2A	TW-3A	TW-4A	TW-5A	TW-6A
Caudal (CFM)	50Hz	1	2	3	4	6	8	9	11.5
	60Hz	1.2	2.5	3.5	4.8	7.2	9.6	11	13.5
Vacio Final	(Pa)	10	10	10	10	10	10	5	5
Power (HP)		1/6	1/4	1/4	1/3	1/2	1/2	3/4	3/4
Velocidad Rotación (r/min)	50Hz	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440
	60Hz	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720
Capacidad aceite (ml)		160	250	200	250	320	700	700	700
Dimensiones (mm)		240x115x230	249x121x230	249x121x230	315x125x240	340x135x260	390x145x280	425x155x280	425x155x280

• BOMBA VACIO DE DOS ETAPAS

Model		2TW-0.5C	2TW-1C	2TW-1.5C	2TW-2C	2TW-3C	2TW-4C
Caudal (CFM)	50Hz	1	2	3	4	6	8
	60Hz	1.2	2.5	3.5	5	7.2	9.6
Vacio Final	(Pa)	5×10^{-1}	5×10^{-1}	5×10^{-1}	5×10^{-1}	5×10^{-1}	5×10^{-1}
Power (HP)		1/4	1/3	1/3	1/2	3/4	3/4
Velocidad Rotación (r/min)	50Hz	1440	1440	1440	1440	1440	1440
	60Hz	1720	1720	1720	1720	1720	1720
Capacidad aceite (ml)		200	250	300	280	600	650
Dimensiones (mm)		315x125x240	315x125x240	340x135x260	340x135x260	390x145x280	425x155x280

• BOMBA VACIO DE ALTA VELOCIDAD

Model		TW-1M	TW-1.5M	2TW-0.5M	2TW-1M	2TW-1E	2TW-2E	2TW-3E	2TW-4E
Caudal (CFM)	50Hz	2	3	1	2	2.5	4.5	7	11
	60Hz	2.5	3.6	1.2	2.5	3	5.5	8.5	13.2
Vacio Final	(Pa)	5	5	3×10^{-1}	3×10^{-1}	5×10^{-1}	5×10^{-1}	5×10^{-1}	5×10^{-1}
Power (HP)		1/6	1/4	1/6	1/4	1/4	1/3	1/2	3/4
Velocidad Rotación (r/min)	50Hz	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
	60Hz	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
Capacidad aceite (ml)		150	150	150	150	200	250	280	280
Dimensiones (mm)		246x105x200	246x105x200	246x105x200	246x105x200	315x125x240	315x125x240	340x135x260	390x145x280



BOMBA DE VACIO

Manual Usuario

- Examine el nivel de aceite antes de su uso verificando que el aceite no sea menor que el indicado en la línea del indicador de nivel, no trabaje la bomba con niveles menores al mínimo indicado, agregando aceite hasta la marca indicada.
- Conecte el contenedor que va hacer vaciado a la entrada de gas de la bomba, la manguera debe ser corta, sellada y libre de polvo, compruebe si hay fugan antes de la operación.
- Desmonte la tapa de escape (en ciertos modelos), conecte la alimentación de corriente y ponga el interruptor en encendido.
- Desconecte la bomba de vacío, remueva las mangueras y tape los escapes, y el tapón de aceite.

Precauciones

- No bombé gases flamable, explosivo o venenosos.
- No bombé gases que pueden corroer metales y ciertos productos químicos.
- No bombé gas que contenga polvo o humedad.
- La temperatura del gas bombeado nunca debe de ser mayor a 80 C (176F) y la temperatura ambiental debe rondar entre -5C y 60 C.
- No use la bomba de vacío como bomba de compresión o bomba transportadora.
- La bomba no puede ser operada sin aceite.
- El voltaje de operación debe ser entre 115 a 220 V. Debes de usar contacto a tierra.
- Cuando desconecte la bomba, desconecte el enchufe, no desconecte la bomba estirando el cable.
- Mantenga el cordón eléctrico libre de todo el equipo, y no deje que la bomba sobre el cordón.
- No use un enchufe o contacto en mal estado.
- No retire o conecte el enchufe con las manos mojadas.
- No conecte, desconecte o use el interruptor de la bomba si hay cualquier gas flamable o explosivo presente.
- Siempre desconecte antes de desamblar.

Instalación

- Cuando use la bomba este debe de estar horizontal y bien posicionada en un lugar seco, ventilado y libre de polvo y cualquier contaminante.
- En orden de asegurar el correcto flujo de aire, debe de mantener un área alrededor de la bomba de 10 cm aproximadamente como mínimo.



BOMBA DE VACIO

Para instalar la bomba permanentemente remueva las almohadillas del fondo de la base, y use los agujeros existentes para montar la bomba con 2 tornillos.

Cuando haya instalado la bomba permanentemente, tenga precaución de respetar las indicaciones de espacios alrededor de la unidad, para una propia circulación del aire en la carcasa.

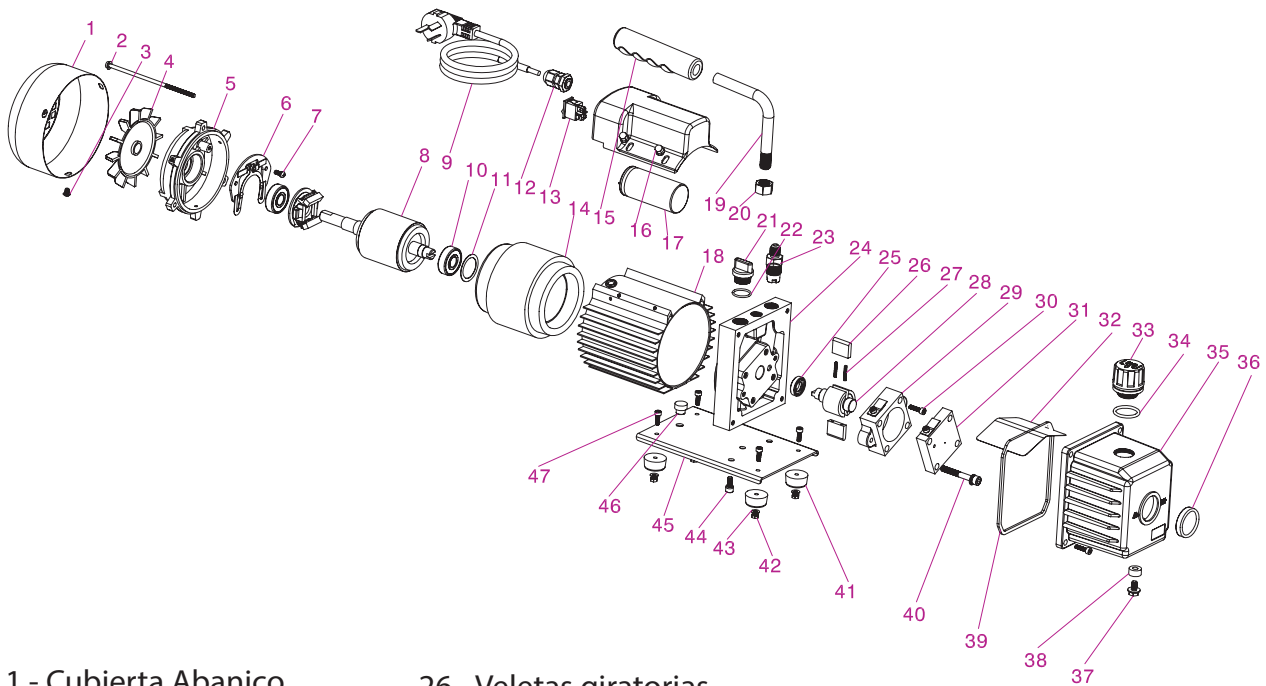
Problemas:

Problema	Posible Causa	Correccion
Bajo Grado de Vacio	1.- Falta de Aceite 2.- Aceite no limpio 3.- Entrada de aceite bloqueada 4.- Entrada del Gas Obstruida 5.- La bomba no es la indicada ..	1.- Agregue aceite a la marca indicada 2.- Cambie el aceite 3.- Limpie o cambie el flitro de aceite 4.- verifique las conexiones 5.- consiga la bomba adecuada
Fugas de Aceite	1.- El sello del aceite esta dañado 2.- El empaque de aceite dañado	1.- Cambie el sello del aceite 2.- Cambie el empaque del aceite
Salpica Aceite	1.- Demasiado aceite 2.- La presion de la entrada de gas es mucha o se ha vaciado mucho	1.- Aceite solo a la marca indicada 2.- cambie a una bomba mas grande
Dificultad Encendido	1.- La temperatura de aceite e muy baja 2.- Malfuncion electrica 3.- Material extraño en la bomba	1.- Prenda la bomba varias veces para calentar el aceite. 2.- verrifique y corrija 3.- verifique y remueva de la bomba

Mantenimiento:

- Mantenga la bomba limpia y libre de materiales extraños.
- Mantenga el aceite limpio, si el aceite se vuelve sucio, fangoso o agua o trae sustancia presente en el por favor cambie, esto afectara el funcionamiento adecuado de la bomba.
- Antes de remplazar el aceite, trabaje la bomba por lo menos 30 minutos para adelgazar el aceite en el interior, pare la bomba y drene el aceite del interior por la salida de vaciado.
- Entonces habrá la entrada de gas y active la bomba de 1 a 2 minutos asegurándose de poner aceite por la entrada, esto con motivo de limpiar el aceite residual que pudo haber quedado en la comba. Posteriormente ponga el tapo de la salida de vaciado del aceite y rellene la bomba con el aceite nuevo vial nivel indicado en la bomba.
- Cuando guarde la bomba por periodos largos de no uso, cúbrala y proteja las entradas de aceite y gas...
- La reparación de la bomba de vacío solo lo debe de hacer personal calificado.

BOMBA DE VACIO



- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1.- Cubierta Abanico | 26.- Veletas giratorias |
| 2.- Tornillo Largo | 27.- Spring |
| 3.- Tornillo | 28.- Rotor de bomba |
| 4.- Abanico | 29.- Cuerpo de bomba |
| 5.- Cubierta Motor | 30.- Tornillo |
| 6.- Interruptor centrifugo | 31.- Cubierta trasera de bomba |
| 7.- Tornillo | 32.- Tapa tablero |
| 8.- Rotor | 33.- Separador aceite-gas |
| 9.- Cable de Alimentación | 34.- Empaque |
| 10.- Cojinete | 35.- Tanque de aceite |
| 11.- Huasa | 36.- Nivel de aceite |
| 12.- Casquillo aislante | 37.- Tapa de sello de aceite |
| 13.- Interruptor | 38.- Huasa |
| 14.- Extractor | 39.- Empaque |
| 15.- Cubierta de agarradera | 40.- Cerrojo |
| 16.- Tornillo | 41.- Pies de caucho |
| 17.- Capacitor | 42.- Tuerca |
| 18.- Cubierta de Motor | 43.- Junta Plana |
| 19.- Agarradera | 44.- Tornillo |
| 20.- Tuerca | 45.- Placa base |
| 21.- Relleno de aceite | 46.- Cojinetes |
| 22.- Empaque | 47.- Tornillo |
| 23.- Accesorio entrada | |
| 24.- Soporte | |
| 25.- Sello de Aceite | |